



- 1. THEMA:** 3.5 SCHLÄUCHE UND KUPPLUNGEN
- 2. AUSBILDUNGSZIEL:** Der Teilnehmer soll einen Überblick über den Aufbau und die Funktion von Schläuchen und Kupplungen gewinnen und sie einsetzen können.
- Teilziele:** Der Teilnehmer soll **wissen:**
- Welche Schläuche die Feuerwehr wozu verwendet.
 - Aus welchen Teilen die Schläuche bestehen.
 - Wie er die Geräte richtig einbaut ...
 - und welche Wirkung er mit ihnen erzielen kann.
 - Welche Gefahren es bei der Handhabung der Schläuche gibt.
 - Wie die Schläuche gereinigt, gelagert und gewartet werden.
- 3. METHODE:** Lehrgespräch, Übung
- 4. BITTE VORBEREITEN:** **Unterlagen:** ÖBFV - Fachschriftenheft Nr. 15: Wasserführende Armaturen.
- Geräte:** Flip-Chart oder Tafel.
- Sonstiges:** Gerätekatalog einer Fachfirma, Tisch bzw. Auflagemöglichkeit in der Nähe des Fahrzeugs.
- 5. HINWEISE:**
- 6. ZEIT:** 1 Ausbildungseinheiten

EINLEITUNG

Öffne die Geräteräume des Löschfahrzeuges und zeige auf fünf Geräte (vgl. Liste im Hauptteil): Der Teilnehmer soll sie richtig bezeichnen. Ergänze und berichtige, wenn nötig.



Werden falsche Geräte genannt, so zeige diese gleich.

Lass den Teilnehmer ruhig suchen und hilf ihm nicht gleich.

HAUPTTEIL

- Lass den Teilnehmer die folgenden Geräte im Löschfahrzeug suchen und sie zu dem vorbereiteten Platz bringen.
- Behandle:
 - Saugschläuche/Druckschläuche
 - Schlauchträger/Schlauchhalter/Schlauchbinde
 - Kupplungsschlüssel/Hydrantenschlüssel
 - Übergangsstücke
 - Saugkorb/Standrohr
 - Leinen (Saugschlauch- und Ventilleine im Leinensäckchen)
- Wenn alle Geräte aufgelegt sind, erkläre:
 - Aufbau: Material, Bestandteile, Unterscheidungsmerkmale z.B. Länge, Durchmesser bei den Schläuchen
 - Die Funktion insgesamt.
 - Die Verwendung: Wozu und wie
 - Besonderheiten und Gefahren
 - Wartung und Pflege

➡ Besprich bei den Schläuchen die Unterschiede zwischen Saug- und Druckkupplungen, wo gibt es Fest- und Blindkupplungen.

SCHLUSS

- Lass den Teilnehmer in beliebiger Reihenfolge jeweils ein Gerät nehmen.
- Stell ihm dazu eine Frage ...
- ... und lass ihn das Gerät wieder ordnungsgemäß im Fahrzeug verstauen.
- Führe die Erfolgskontrolle durch.

BEANTWORTE FOLGENDE FRAGEN:

Aufbau der Geräte



? In welche drei Gruppen werden Kupplungen eingeteilt?

? Warum besitzt die Saugschlauchkupplung einen längeren Einbindestutzen?

? Welche genormten Übergangsstücke gibt es?

Funktion der Geräte

? Welchem Zweck dient der Kupplungsschlüssel?

? Wozu dient die große, am Überflurhydrantenschlüssel befindliche Dreikantöffnung?

? Warum musst du in fließenden Gewässern den Saugkorb gegen die Fließrichtung des Wassers legen?

? Wozu dient ein Schlauchhalter?

?

Allgemeines

? Wo werden Festkupplungen verwendet?

? Wie nennt man das gebräuchliche Kupplungssystem?

?



BEANTWORTE FOLGENDE FRAGEN:

Aufbau der Geräte

! In welche drei Gruppen werden Kupplungen eingeteilt?

- ***In Schlauch-, Fest- und Blindkupplungen.***

Warum besitzt die Saugschlauchkupplung einen längeren Einbindestutzen?

- ! ***Wegen der besseren Abdichtmöglichkeit (größere Dichtfläche zwischen Saugschlauch und Einbindestutzen) muss der Einbindestutzen länger sein.***

! Welche genormten Übergangsstücke gibt es?

- ***Genormte Übergangsstücke sind: A125/A, A/B, B/C, C/D***

Funktion der Geräte

Welchem Zweck dient der Kupplungsschlüssel?

- ! ***Zum vollständigen Schließen der A- und B-Kupplungen, die sich nicht immer mit der Hand festziehen lassen.***

! Wozu dient die große, am Überflurhydrantenschlüssel befindliche Dreikantöffnung?

- ***Zum Öffnen der Deckkapsel am Ausgang des Hydranten.***

Warum musst du in fließenden Gewässern den Saugkorb gegen die Fließrichtung des Wassers legen?

- ***In dieser Stellung wird die Bildung des Sogs und damit Ansaugschwierigkeit vermieden.***

! Wozu dient ein Schlauchhalter?

- ***Zum Befestigen von gefüllten Schläuchen, zur Zugentlastung von Schlauchleitungen.***

Allgemeines

! Wo werden Festkupplungen verwendet?

- ***Die Festkupplungen sind an den Zu- und Abgängen der Geräte angebracht.***

! Wie nennt man das gebräuchliche Kupplungssystem?

- ***Storz-Kupplung.***

!