

Herzlich WILLKOMMEN zur Besprechung der Wasserdienstverantwortlichen in den Feuerwehren



Inhalt

- Begrüßung und Einleitung
- WLA Gold
- WLA Bronze/Silber/Einer
- Qualimodus für den 4. BDWWLB 2027
- Bewertervoraussetzungen WLA B/S/G
- Allfälliges
- Fragen u. Anregungen

Grüße und Dank

vom Oö. Landes-Feuerwehrverband



FPräs Robert Mayer, MSc
LBDSTV Michael Hutterer

Landes-Bewerbsleitung



Landesbewerbsleiter

E-ABI Walter HEUBUSCH

Gesamtorganisation



Landesbewerbsleiter-Stv

HBI d.F. Bernhard WOTSCHITZKY

Organisation LFK und Bewerber,
Bewerbsstrecken und -Geräte



Landesbewerbsleiter-Stv

E-FT A Dr. Stefan DIERNEDER

Organisation Anmeldung, Berechnung, Auswertung
Schlussveranstaltung

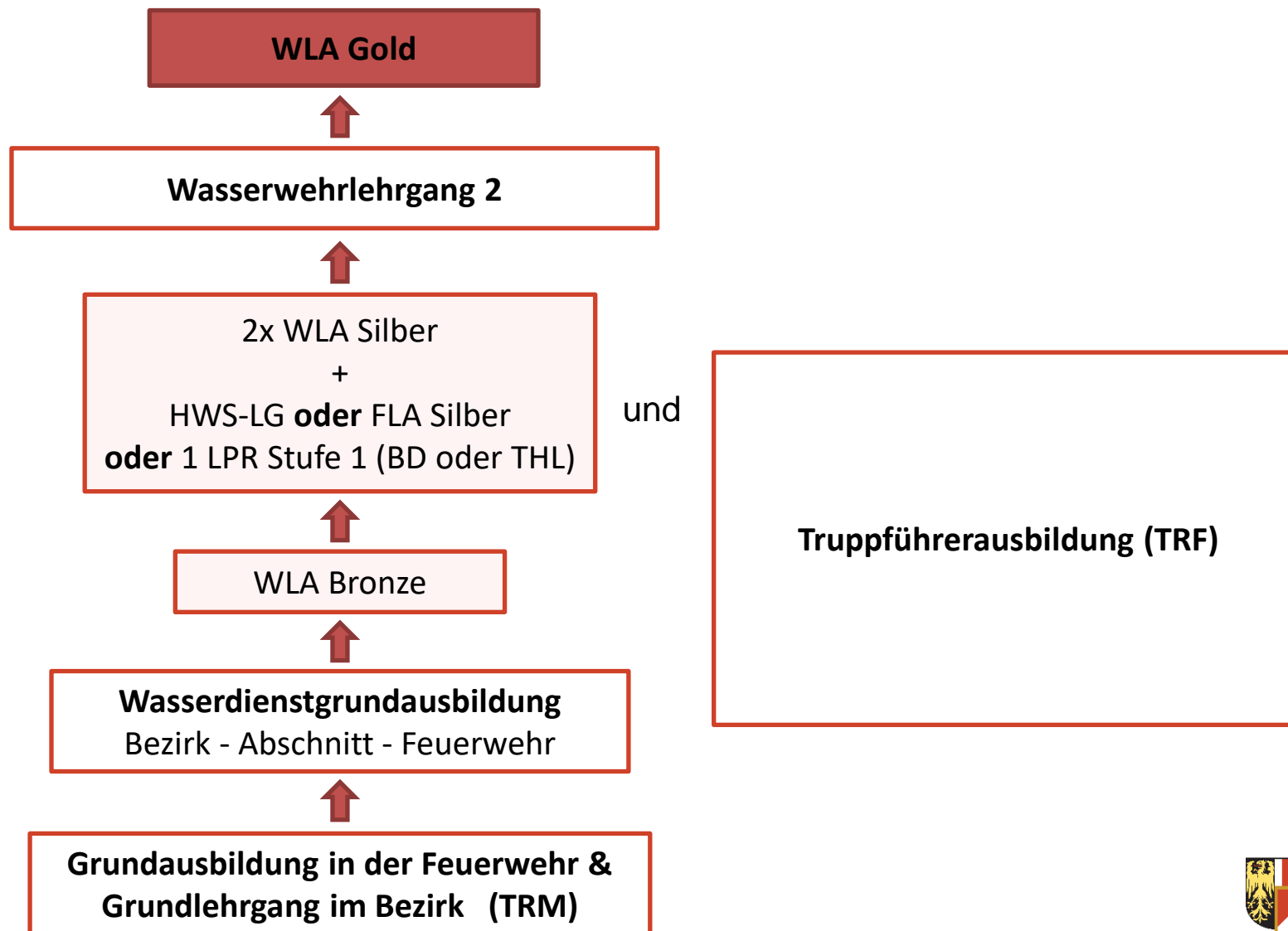
Teilnehmerüberblick u. Statistik 2024

	JFLA-Bronze		JFLA-Silber		FLA-Bronze		FLA-Silber		FLA-Gold		NPR	WLA-Bronze		WLA-Silber		WLA-Einer		WLA-Gold-I		WLA-Gold-II		FKAE-Bronze		FKAE-Silber		FKAE-Gold	
	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best		best	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best	ang	best	ang
Braunau	17	15	14	13	54	54	41	38	16	8	7	62	51	51	42	63	58	1	0	5	4	73	70	37	34	33	33
Eferding	10	10	7	7	14	13	7	7	7	6	1	21	20	19	11	24	10	4	1	3	3	2	2	7	6	3	3
Freistadt	32	32	30	30	42	42	32	28	14	13	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	100	97	47	44	55	52
Gmunden	5	5	4	4	19	19	15	15	12	7	4	4	3	4	3	1	0	2	2	0	0	25	21	8	7	7	6
Grieskirchen	38	38	32	32	57	57	34	32	23	15	4	16	15	16	9	19	11	2	2	1	1	41	36	28	25	14	14
Kirchdorf	13	13	12	12	20	19	15	13	11	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	17	24	21	12	11
Linz-Land	10	10	7	7	27	26	18	16	28	17	9	6	6	5	3	5	3	1	0	1	1	27	26	9	9	12	12
Linz-Stadt	0	0	0	0	3	1	1	1	2	1	0	3	3	3	3	3	3	0	0	2	2	0	0	3	2	0	0
Perg	11	11	11	11	34	33	30	27	17	9	7	37	33	35	27	46	25	3	2	5	5	53	51	37	36	29	28
Ried	30	28	25	25	34	31	23	21	17	8	9	10	8	9	5	5	3	1	1	1	1	14	13	21	19	9	9
Rohrbach	50	48	47	44	59	58	52	48	16	10	4	6	6	7	7	9	6	0	0	1	0	43	37	53	52	43	41
Schärding	50	47	40	39	43	41	31	28	12	8	3	35	28	35	25	26	21	6	1	6	5	26	24	22	17	11	11
Steyr-Land	19	19	18	18	36	36	32	32	17	16	1	17	15	15	10	15	11	0	0	2	2	41	41	28	26	13	13
Steyr-Stadt	0	0	0	0	3	3	3	3	1	1	1	4	4	4	4	4	3	1	0	2	2	4	4	2	2	5	4
Urfahr-Umg.	44	42	37	34	49	49	40	40	22	16	6	32	28	33	22	30	22	6	4	3	3	75	70	76	68	33	30
Vöcklabruck	51	51	42	42	76	75	64	60	13	9	4	9	6	11	7	4	0	0	0	1	1	78	56	32	28	36	34
Wels-Land	23	22	18	17	37	36	22	21	5	4	2	9	9	4	1	5	2	1	0	3	1	21	19	10	9	9	8
Wels-Stadt	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	1	0
OÖ Summe	403	391	344	335	607	593	460	430	234	153	69	272	236	252	179	259	178	29	13	36	31	646	586	445	406	325	309
Gäste	1	1	1	1	13	13	6	6	0	0	0	40	38	31	23	48	45	3	3	0	0	5	5	1	1	0	0
Endsumme	404	392	345	336	620	606	466	436	234	153	69	312	274	283	202	307	223	32	16	36	31	651	591	446	407	325	309

Teilnehmerüberblick u. Statistik B/S/E

	2022 Niederranna (Donau)	2023 Steyr (Enns)	2024 Ach (Salzach)
WLA Bronze:	278 Zillen	327 Zillen	311 Zillen
WLA Silber:	257 Zillen	272 Zillen	283 Zillen
Zilleneiner:	295 Teilnehmer	328 Teilnehmer	306 Teilnehmer

Ausbildungsschema Wasserdienst von der Grundausbildung bis zum WLA-Gold



WLA Gold

Weitere Infos:

- WLA Gold ab 2026 als Herbsttermin
(immer letzter Freitag im September – **25.09.2026**)
daher kein WLA Gold im Schuljahr 2025/2026
- Grundsätzlich jeweils 2 Wochen vorher W2-Lehrgang in der OÖLFS geplant
ACHTUNG - Mindestteilnehmerzahl 14 beachten

WLA Gold

Weitere Infos:

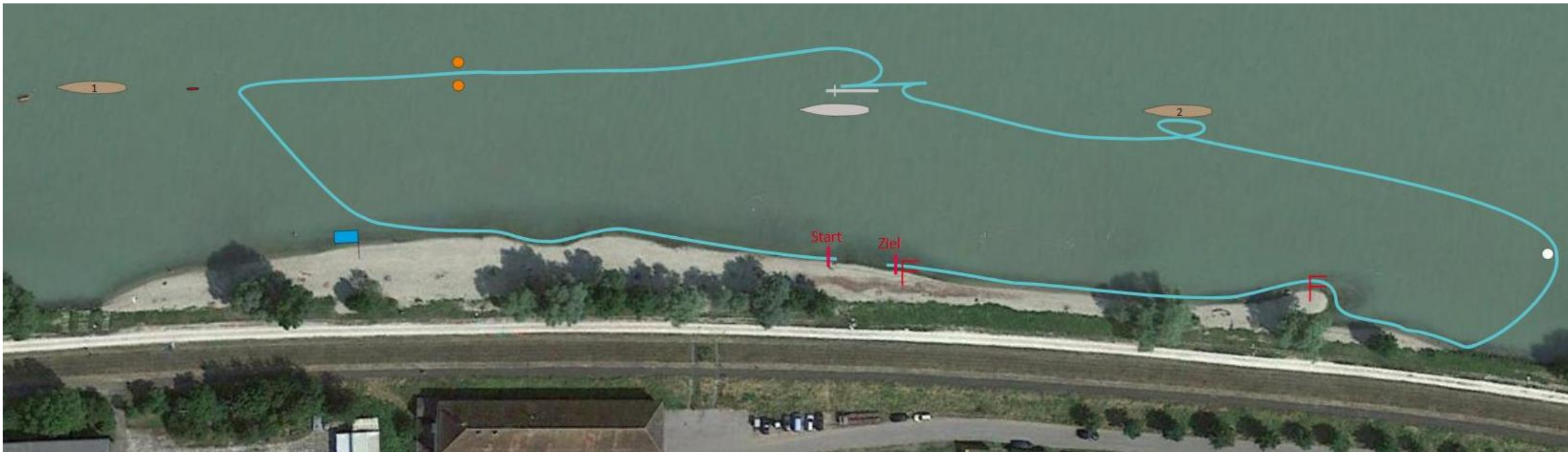
Bewerbsstrecke mit Torzille = Standardstrecke



WLA Gold

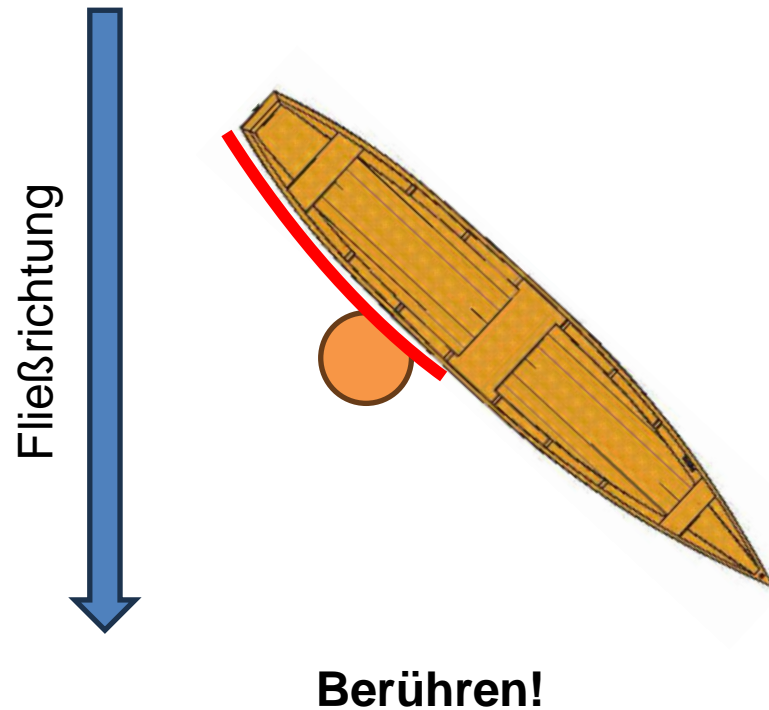
Weitere Infos:

Bewerbsstrecke mit Rettungszille = Alternativstrecke



Allgemeine Themen der Bewertung

Berühren bzw. Überfahren einer Boje



Berühren einer Boje

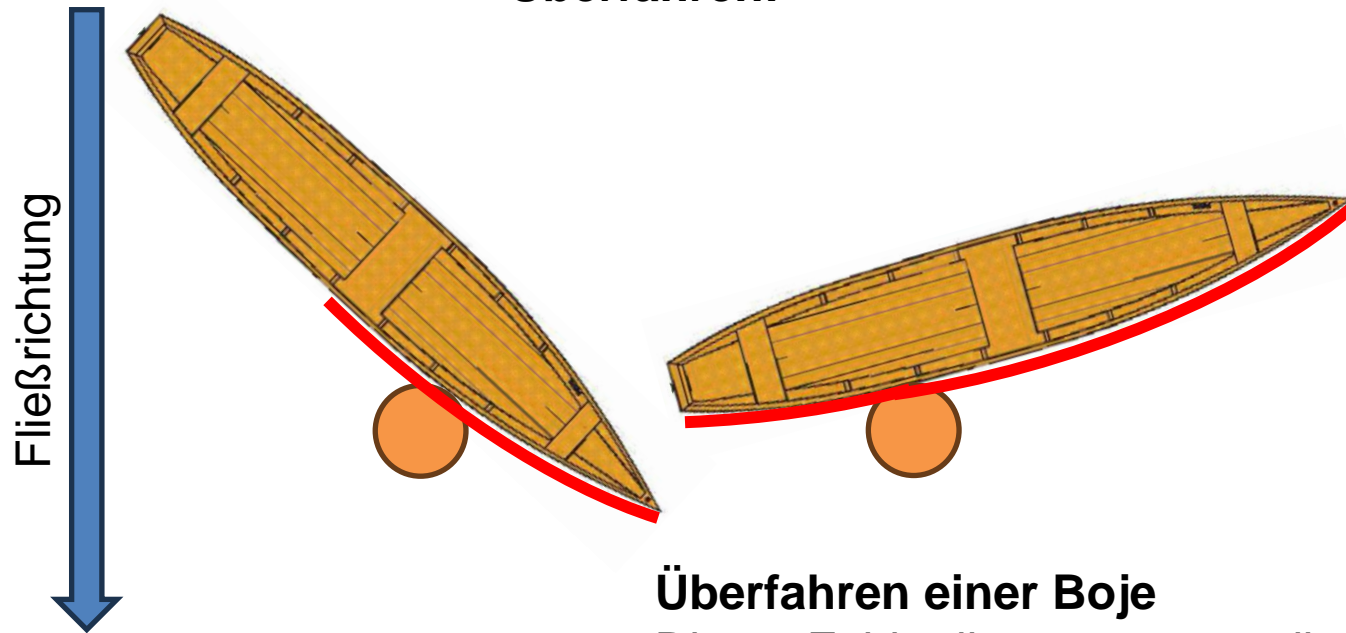
Dieser Fehler liegt vor, wenn die Feuerwehrrille mit nauwärts stehendem Kranzl im Bereich zwischen dem hinteren Ende der Sößstelle und dem Heck die Boje berührt.

Dies gilt ebenfalls für die Berührung der Boje mit Fahrbehelfen.

Allgemeine Themen der Bewertung

Berühren bzw. Überfahren einer Boje

Überfahren!

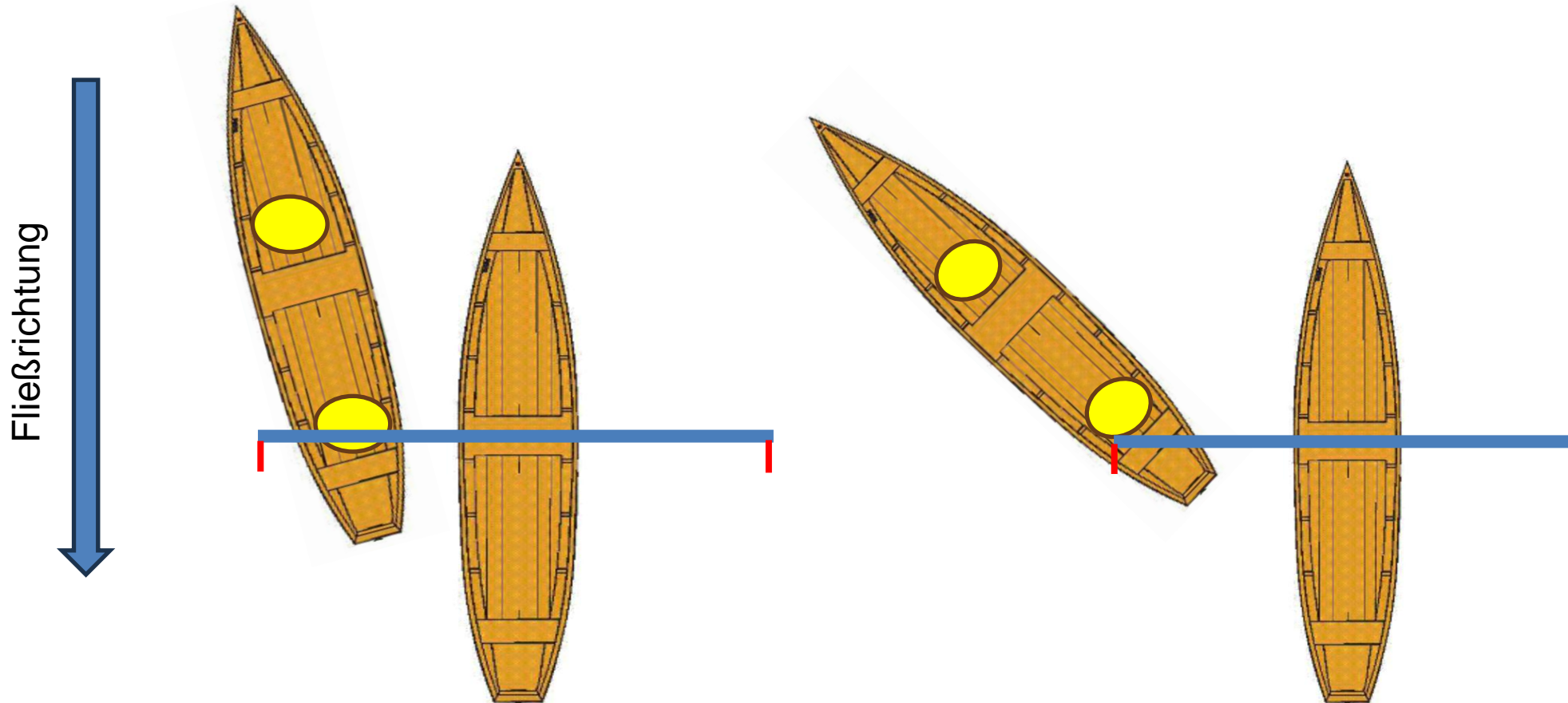


Überfahren einer Boje

Dieser Fehler liegt vor, wenn die Feuerwehrrille mit nauwärts stehendem Kranzl im Bereich vom Kranzl bis zum hinteren Ende der Sößstelle die Boje berührt. Steht das Kranzl der Feuerwehrrille bei einer Berührung bergwärts ist jedenfalls ein Überfahren zu bewerten.

Allgemeine Themen der Bewertung

Richtiges Passieren der Torzille beim Gegenwärts-Durchrudern



Der Steuermann muss bis auf Höhe des Tor-Querträgers kommen!

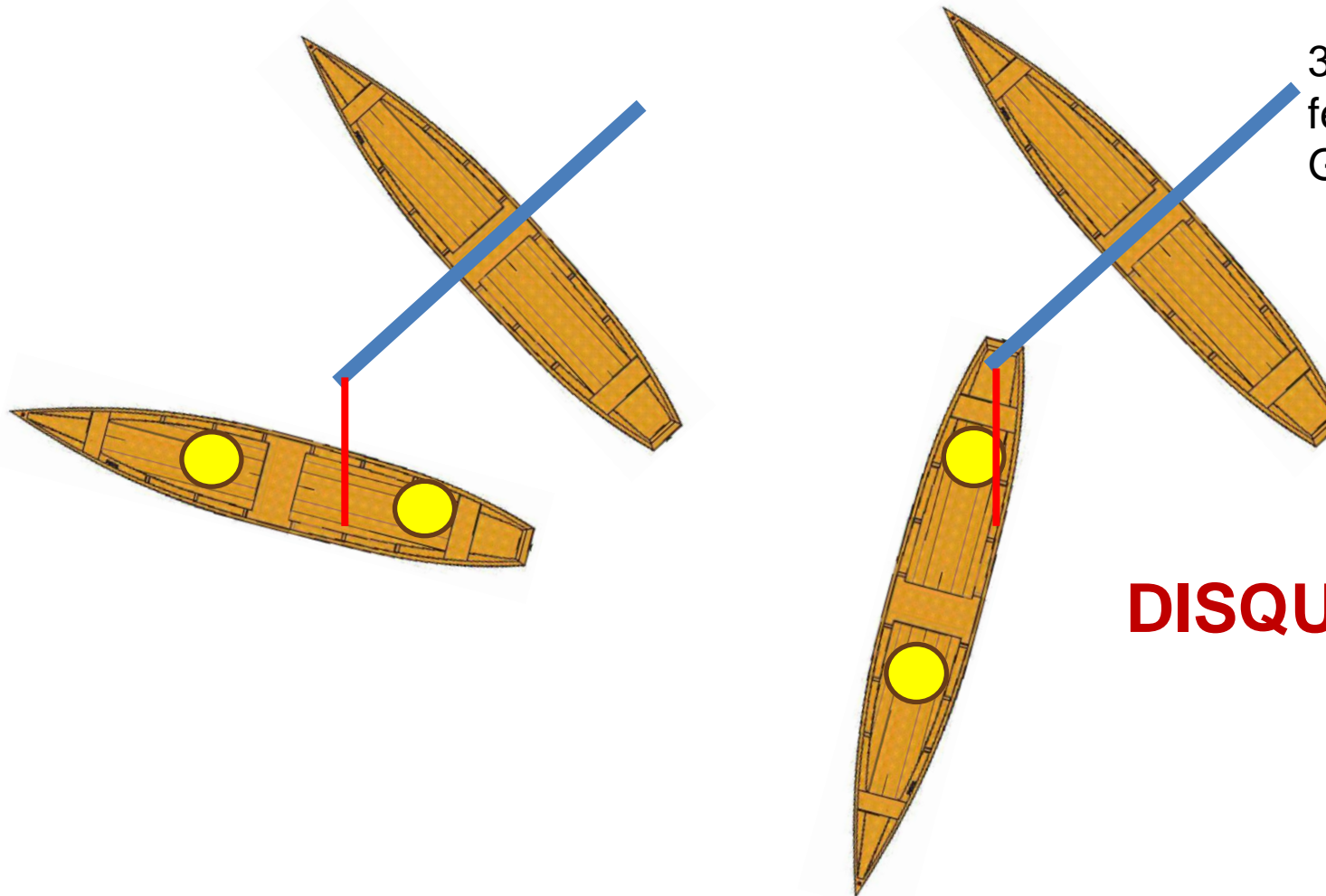
Allgemeine Themen der Bewertung

Nicht korrektes Passieren der Torzille beim Gegenwärts-Durchrudern

1. Torstange verhängt sich in der Zille

2. Zille dreht sich um Torstange

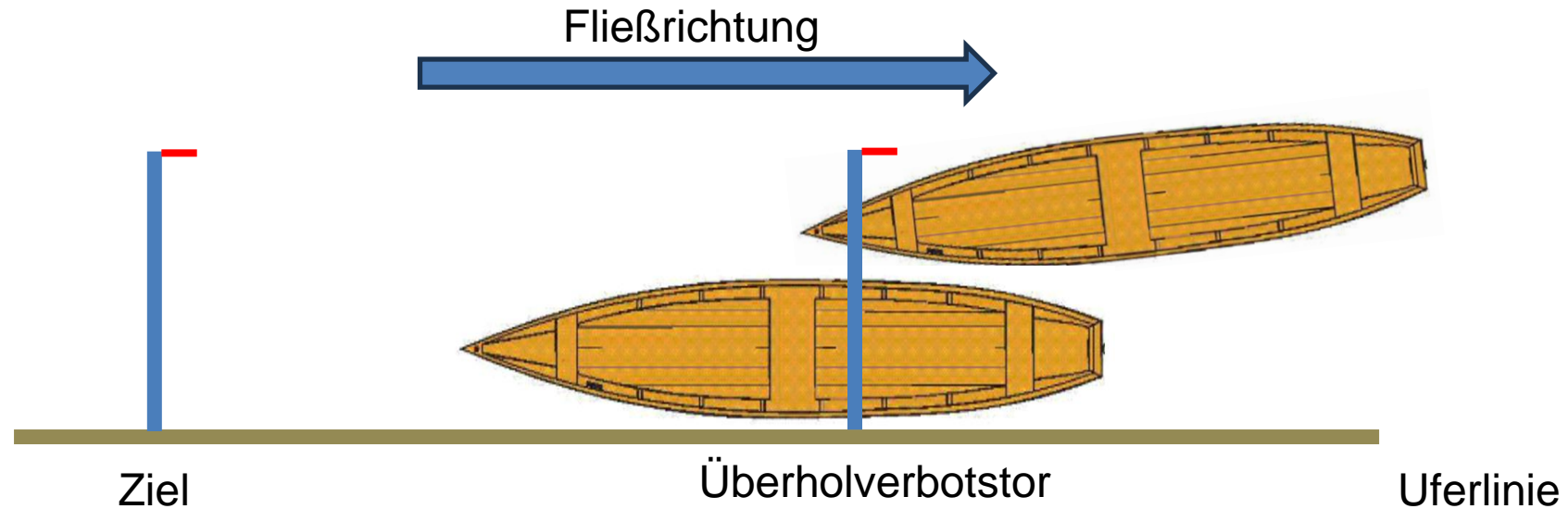
3. Der Steuermann kann die festhängende Torstange zum Glück lösen!



DISQUALIFIKATION

Allgemeine Themen der Bewertung

Ab dem Überholverbotstor bis in das Ziel, gilt absolutes Überholverbot!



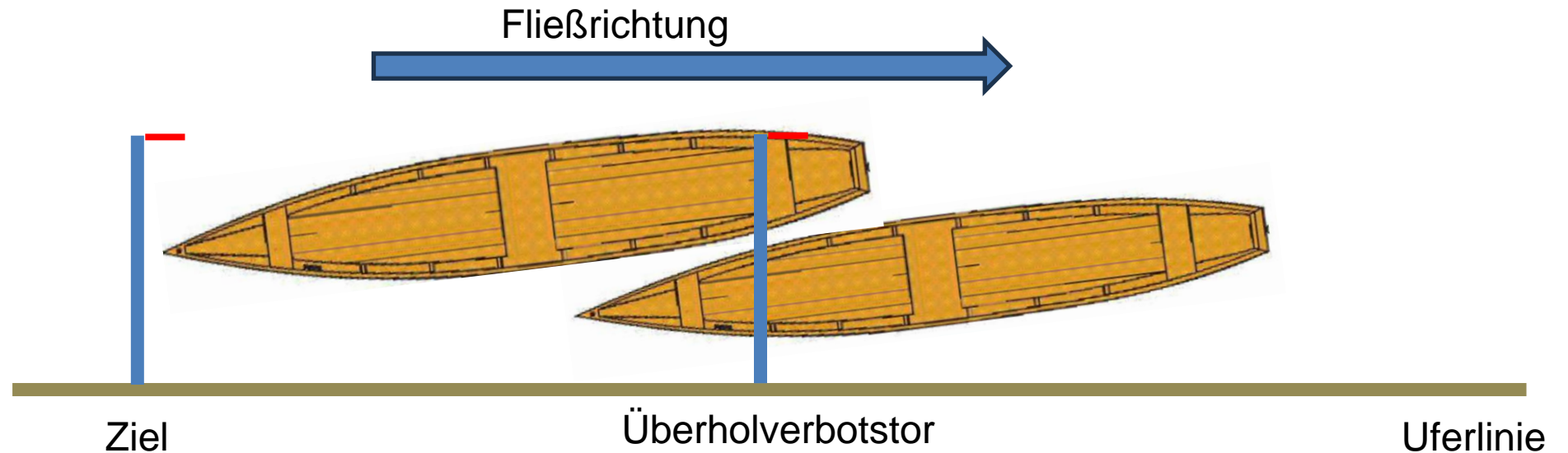
Diese Situation liegt vor wenn sich mehr als eine Zille im Überholverbotstor befindet bzw. die vordere Zille durch die nachkommende Zille touchiert wird und wird mit **Disqualifikation der zweiten Zille** geahndet.

Sollte dies aufgrund eines unvorhersehbaren abrupten Abbremsens der vorderen Zille passieren, so darf die nachfolgende Zille hier jedenfalls nicht mehr aktiv Schieben.

Versucht die nachfolgende Zille aktiv das seitliche Vorbeifahren und den Zusammenstoß zu vermeiden, so erfolgt keine Disqualifikation.

Allgemeine Themen der Bewertung

Ab dem Überholverbotstor bis in das Ziel, gilt absolutes Überholverbot!



Diese Situation liegt vor wenn sich mehr als eine Zille zwischen Überholverbots- und Zieltor zumindest teilweise nebeneinander befinden bzw. die vordere Zille durch die nachkommende Zille touchiert wird und wird mit **Disqualifikation der zweiten Zille** geahndet.

Sollte dies aufgrund eines unvorhersehbaren abrupten Abbremsens der vorderen Zille passieren, so darf die nachfolgende Zille hier jedenfalls nicht mehr aktiv Schieben.

Versucht die nachfolgende Zille aktiv das seitliche Vorbeifahren und den Zusammenstoß zu vermeiden, so erfolgt keine Disqualifikation.

WLA Bronze/Silber/Einer

- **Berechnung der Bewerbs-Stammpunkte**
 - Auf Basis der Freitagszeiten (inkl. Fehlersekunden) in der Allg. Klasse A wird die Richtzeit für das Erreichen des jeweiligen Leistungsabzeichens ermittelt.
 - Aus den besten 5 Freitagszeiten in der Klasse AA wird ein Zeitzuschlag (=gewässerabhängiger Prozentwert zB. 50% oder 75%) berechnet.
 - Hieraus ergeben sich dann die jeweiligen Stammpunkte, die noch zu Gunsten der Bewerber, aufgerundet werden.
- **Hintergrund und Berechnung der Gutpunkte in der „reinen“ Damenwertung**
- **Umgang mit den „Damen“-Gutpunkten in Bezug auf die Mannschaftswertung**
(Einstimmiger Beschluss der LBL: Diese werden zur Gänze mitgerechnet!)

	BAA	BDamen
1. A Freitag bzw. 1. (Fr+Sa) Damen	5:47	6:38
2. A Freitag	5:47	
3. A Freitag	5:47	
4. A Freitag	5:48	
5. A Freitag	5:51	
Mittel	5:48	
Zuschlagsatz	50%	
Kalkulierter Zuschlag	2:54	3:03
Richtzeit = Best + Zuschlag	8:41	9:41
kalk. Stammpunkte = Richtzeit + 300	820,77	881,07
Stammpunkte gerundet	830	
kalk_Gutpunkte nach akt. Bestzeit		51
max Gutpunkte nach Zuschlag AA		95
Anwendbare GUTPUNKTE		51
Richtzeit final	8:50	9:41
Differenz max-min	3:03	3:03
Anwendbare STAMMPUNKTE	830	881

WLA Bronze/Silber/Einer

Aufgegriffen und verbessert:

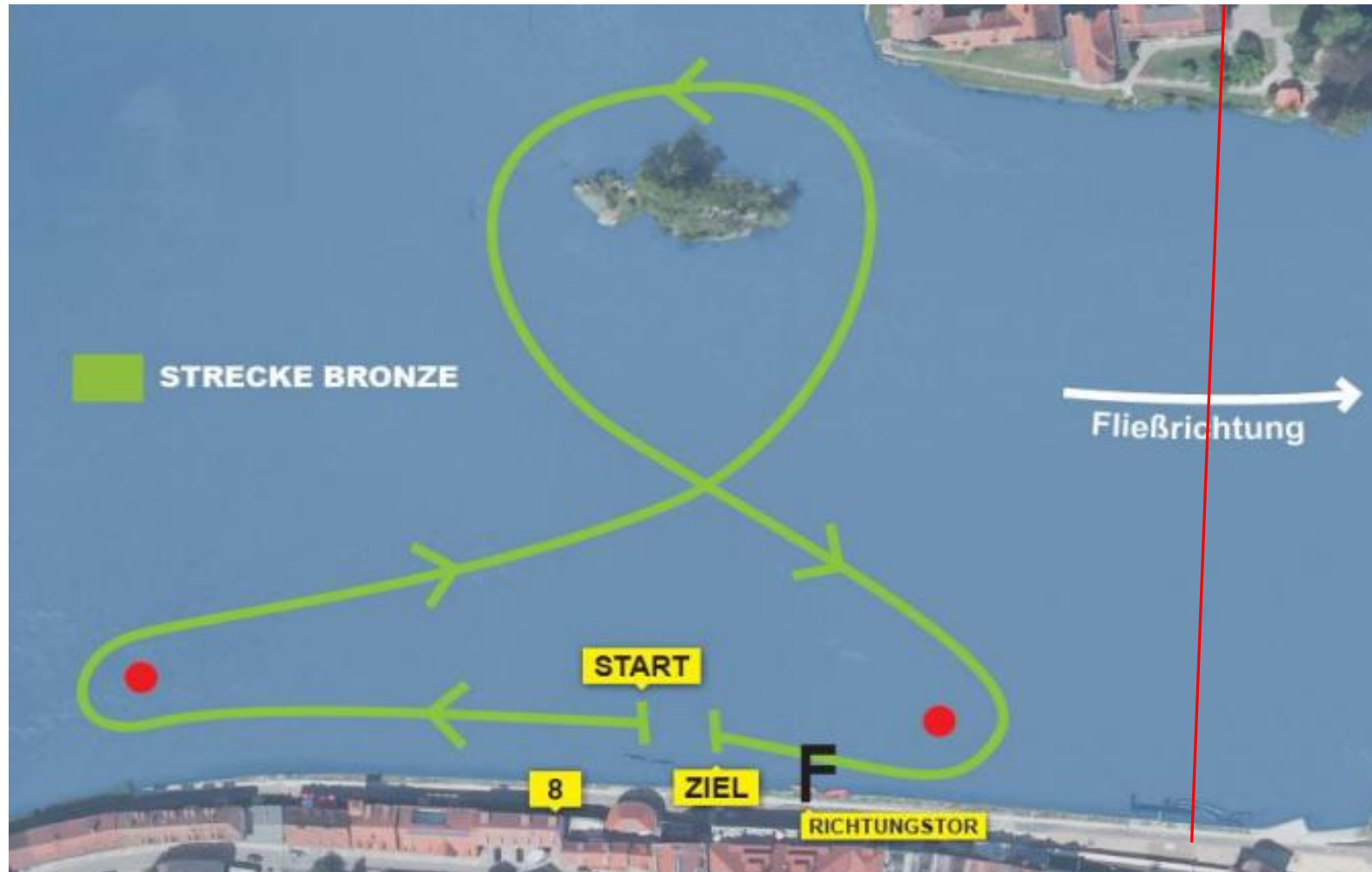
- Redundante Zeitnehmung seit WLA-Bewerbe 2024
- Beschädigung von Zillen u. Problem bei Zieleinfahrten:
Diese Problematik mit Einbauten (z.B. Fischaufstiege udgl.) in der Strecke insbesondere im Zielbereich wurde festgehalten und wird es zukünftig nicht mehr geben! D.h. Lösung durch rechtzeitige Ableitung der Zillen (z.B. durch Pfosten, Schaltafeln udgl.) muss sichergestellt sein.
- Annähernd gleiche Verhältnisse im Meisterblock:
das setzt voraus dass die Meister auch im Meisterblock antreten, andernfalls erfolgt die Disqualifikation (Achtung bei Ummeldungen!)

Informationen zum diesjährigen WLA-Bewerb in Schärding



ENTWURF, Stand März 2025

Informationen zum diesjährigen WLA-Bewerb in Schärding



ENTWURF, Stand März 2025

Informationen zum diesjährigen WLA-Bewerb in Schärding

Um Probleme mit der zivilen Schifffahrt zu vermeiden, gibt es beim diesjährigen LWWLB in Schärding bei der Bronze-Strecke ein **„Definiertes absolutes Streckenende“** .

Zillen, die mit dem Heck der Zille über dieses Ende „drüber kommen“ werden wegen dem „Verlassen der Bewerbsstrecke“ disqualifiziert und werden von den Sicherungsbooten aufgenommen und zum Start/Ziel zurückgeschleppt.

Informationen zum diesjährigen WLA-Bewerb in Schärding



ENTWURF, Stand März 2025

Voraussetzungen für Bewerber bei Landes-Wasserwehrleistungsbewerben in OÖ

..... für alle neuen WLA-Bewerber ab 2023:

Besitz des WLA in Gold

Mehrmalige erfolgreiche Teilnahme an WLA-Bewerben in OÖ (mindestens 3-mal in Silber)

Verpflichtende Teilnahme an den angebotenen WLA-Bewerberschulungen

..... für alle bereits bestehenden WLA-Bewerber:

Verpflichtende Teilnahme an den angebotenen WLA-Bewerberschulungen

Nachfolgend erforderlich:

Einmeldung durch den Bezirk

Einteilung durch den Bewerbsleiter

Qualifikation für den

4. BDWWLB am 11.09.2027 in Wien – Alte Donau

- Qualimodus: 2 aus 3 aus den kommenden 3 Landesbewerben
 - Inn (Schärding 2025)
 - Donau (Ottensheim 2026)
 - Inn (Braunau 2027)
- Ermittlung via normierte Punkte, um dem jeweils unterschiedlichen Wasser (Donau, Enns, Inn, Salzach, Traun udgl.) Rechnung zu tragen.
 - Normierung der jeweiligen Bewertungspunkte auf die maximale Punkteanzahl (= entweder Punkte des Siegers der Allg. Klasse oder der Meisterklasse) der jeweiligen Klasse A bzw. B bzw. Frauen.
 - Die maximal erreichbare Punkteanzahl aus den 3 Landesbewerben je Klasse (Bronze/Silber/Einer/Frauen) beträgt gemäß der Strategie „2 aus 3“ somit 2 Punkte.
 - Die Zillenbesetzung mit der höchsten Punkteanzahl ist die Erstqualifizierte. Die weiteren Qualifizierten ergeben sich gemäß resultierender Reihung.

Allfälliges

- Unfallmeldungen über die eigene Feuerwehr, Information an die Bewerbungsleitung im Wege über den Landes-Feuerwehrarzt
- Kontingent für den Landes-Wasserwehrleistungsbewerb Burgenland
12. und 13.09.2025
Antretegenehmigung erforderlich – First Come First Serve – Prinzip
- LPR Feuerwehrschriftführer in Ausarbeitung

Fragen und Anregungen!

Fragen und Anregungen

FRAGE:

Ob man für die Berechnung der Bewerbs-Stammpunkte und der Gutpunkte in der reinen Damenwertung anstatt der besten 5 Freitagszeiten, zur Ausblendung von Spitzenzeiten in Hinblick Erhöhung der Möglichkeit der Abzeichenerreichung, wenn möglich die besten 10 Freitagszeiten oder erst die Zeiten der Platzierungen 6-10 heranziehen könnte?

ANTWORT:

Dieses Thema wird in der Bewerbsleitung besprochen und das Ergebnis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Fragen und Anregungen

FRAGE:

Ob es zukünftig nicht wie beim FLA Gold möglich wäre, dass man beim WLA Gold wenn man bei der Praktischen Disziplin Zillenfahren fällt nur noch diese Disziplin im darauffolgenden Jahr wiederholen muss und die Fragen und Knoten wegfallen.

ANTWORT:

Dieses Thema wird in der Bewerbungsleitung besprochen und das Ergebnis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekanntgegeben.

Fragen und Anregungen

FRAGE:

Ob es in OÖ möglich ist, dass eine Zille in Silber antritt, wo nur 1 TN bereits das bronzene LA besitzt, da dies ja in den RL so angeführt ist, und ob dann der andere TN (der das bronzene LA noch nicht hat) dann ähnlich wie bei der LP BD oder bei THL das bronzene LA bekommt.

ANTWORT:

In der RL zum WLA Silber ist diese Möglichkeit angeführt, in der Ausschreibung zum Bewerb ist jedoch geregelt, dass jeder TN, der auf Silber antritt, bereits in einem der Vorjahre das bronzene LA erworben haben muss.

Auszug aus den ÖBFV-Bewerbsbestimmungen:

1.4.2. Voraussetzung für die Zulassung zum Bewerb um das Wasserwehrleistungsabzeichen in Silber

- a) Besitz eines gültigen Feuerwehropasses
- b) Besitz des WLA in Bronze (der Bewerber kann auch ohne Besitz des WLA in Bronze antreten, erhält aber das WLA in Silber nicht)
- c) Das 15. bzw. 16. Lebensjahr (nach den landesgesetzlichen Vorschriften) bereits vollendet
- d) Das 65. Lebensjahr noch nicht vollendet
- e) Gesundheitlich tauglich für den Feuerwehrdienst

Der Bewerber darf in jedem Jahr jedoch nur einmal um das WLA in Silber antreten.

Auszug aus der Ausschreibung zum Bewerb:

3. Bewerbungsbestimmungen

Der Bewerb wird nach den Bestimmungen des ÖBFV um das WLA in Bronze und Silber (Ausgabe, 2012) durchgeführt.

In Oberösterreich ist ein Antreten in Silber nur nach Erwerb des WLA in Bronze aus einem Oö. WLA Bewerb der Vorjahre möglich.

Diese Bestimmung gilt auch für alle anderen Landesfeuerwehrverbände.

**Wir, die Bewerbungsleitung,
ersuchen um weiterhin gute und vertrauensvolle
Zusammenarbeit sowie Unterstützung
und
wünschen für die bevorstehenden
Wasserbewerbe**

Viel Erfolg und Alles Gute!