

---

## E-Brand

---

**Frage:** Gilt die automatische Hoch Volt Deaktivierung bei Airbag Auslösung für ALLE E-Fahrzeuge?

**Antwort:** Ja. Diese Deaktivierung gilt für alle E-Fahrzeuge

---

## AT-Alert (Cell Broadcast)

---

**Frage:** Wer ist für die Ausfolgung von DigiKAT Zugängen für Kommandanten (Stv.) zuständig - die Gemeinde?

**Antwort:** DIGIKAT-Zugänge können, wie im Webinar erklärt, eigenständig durch die Feuerwehr beantragt werden.

**Frage:** Aktuell kann man aber noch keine AT-Alert-Meldung schicken, oder?

**Antwort:** Doch, wie in vielen Vorkommunikationen des LFK angesprochen, ist das System AT-Alert bereits aktiv und kann genutzt werden.

**Frage:** Nach Anmeldung DK als ORGADMIN FF GEM xy oder ORGADMIN Behörde Gem. xy gibt es beim Reiter AT-Alert-Warmmeldung nur ein "zurück"

**Antwort:** Das liegt, unserem Erkenntnisstand nach, daran, dass im Browser Pop-Ups und Weiterleitungen punkto DIGIKAT/AT-Alert blockiert sind. Über den Browser können diese Pop-Ups zugelassen werden! Dann funktioniert es auch!

**Frage:** Ist eine Straßensperre aufgrund eines Einsatzes ein AT Alert Thema oder soll weiterhin Ö3 informiert werden, bei länger dauernden Straßensperren

**Antwort:** Die Beurteilung, was ein AT-Alert-Thema ist und was nicht, hat grundsätzlich die Behörde (und in Vertretung die örtl. TEL) zu treffen.

Aus unserer Sicht sind Straßensperren grundsätzlich jedoch kein Grund für eine AT-Alert-Auslösung.

**Frage:** Gibt es eine DigiKat Schulung da dieses System nicht selbsterklärend ist und meines Wissens auch in der Gemeinde dies nicht verbreitet ist.

**Antwort:** Der Oö. Landes-Feuerwehrverband bietet keine DIGIKAT-Schulung an. Wir möchten aber hinweisen, dass der Zugang zum Formular relativ einfach ist. Man muss „nur“ ins DIGIKAT einsteigen, die richtige Rolle auswählen und links den Reiter „AT-Alert-Warmmeldungen“ öffnen.

Weiters besteht für die Feuerwehren die Möglichkeit, wie im Webinar erwähnt, die Formularübermittlung im Vorfeld zu üben.

**Frage:** Werden diese Infos an die Gemeinden auch kommuniziert? Damit diese über AT-Alert Bescheid wissen wie das abläuft?

**Antwort:** Die Gemeinden wurden in einem Webinar durch die Oö. Landesregierung bzw. Verantwortliche des LFK geschult.

**Frage:** Ein Leitfaden von seitens des LFV wäre zum Thema AT-Alert wünschenswert

**Antwort:** Das Thema wurde in mehreren Webinaren auf unterschiedlichsten Ebenen ausführlich erklärt.

Der Einstieg im DIGIKAT ist nicht schwer und es besteht, wie im Webinar erklärt, eine Übungs- und Testmöglichkeit der Formularübersendung. Wir bitten euch, dies zu Nutzen.

Zusätzlich werden alle Unterlagen aus den Webinaren zur Verfügung gestellt.

---

## Einsatzleitsystem NEU

### Anfahrtsrouting (Wiederholung)

---

**Frage:** Gilt das Anfahrtsrouting auch auf Autobahnen?

**Antwort:** Auf Autobahnen wird kein Anfahrtsrouting eingesetzt, da es sich hier um Alarmpläne handelt, die speziell auf den Themenbereich Autobahn zugeschnitten sind.

---

### Bundeslandübergreifendes Anfahrtsrouting

---

**Frage:** Haben diese Umstellung der Bundesländerübergreifenden Anforderungen auch die anderen Bundesländer umgesetzt? - bedeutet das, dass wir jetzt auch in NÖ vermehrt zu Einsätzen fahren müssen?

**Antwort:** Auf die Alarmierung in NÖ haben wir keinen Einfluss. Inwiefern das gleiche System in NÖ gelebt wird, entzieht sich unserem Kenntnisstand.