
Aktuelles aus dem Bereiche LKS

Frage: Hallo warum wird dann vom LFK ein solches Dokument von einem Liftbetreiber als angemessen gesehen und mir damals mitgeteilt das ich das Dokument ohne weiteres unterschreiben darf. Hat keine Nachteile für die Feuerwehr wurde mir damals mitgeteilt. →

Antwort: Ich kann nicht mehr verifizieren, wer dir diese Aussage wann gegeben hat. Vor einigen Jahren war dies durchaus noch so usus wie du es beschreibst, da es einen Sondervertrag mit einer Interessensgemeinschaft der Liftbetreiber gegeben hat, welche nicht mehr existiert – darum ist der Sondervertrag hinfällig. Aktuell und seit ich dieses Thema übernommen habe, ist es so wie im Webinar beschrieben.

Gruß,

Michael

Frage: Hallo, ich habe gerade versucht, die heute vorgestellten Unterlagen zu finden (Alternative Fahrzeuge, Lift-Richtlinie). Leider bin ich hier auf die Schnelle nicht fündig geworden. Ich habe auch das angesprochene Mail hinsichtlich der französischen Auto-Infos nicht in den FF-Mails unserer Feuerwehr gefunden. Bitte hier nochmals genauer mitteilen, wie man wo was findet.

Antwort: Gerne: du findest über euren Feuerwehrezugang zum ÖBFV-Sharepoint (im Servicebereich) diese Unterlagen genauso wie auf der Homepage des ÖBFV [Downloads – ÖBFV \(bundesfeuerwehrverband.at\)](https://www.bundesfeuerwehrverband.at).

Das Handbuch „Einsatz an Fahrzeugen“ ist dort ebenfalls zum download bereit: [CTIF Best Practice Procedures Handbuch “Einsatz an Fahrzeugen” nun auf Deutsch verfügbar – ÖBFV \(bundesfeuerwehrverband.at\)](https://www.bundesfeuerwehrverband.at). Die Information dazu wurde unsererseits am 8.11.2022 an alle öö. Feuerwehren versandt.

Gruß,

Michael