



Einführung Statusfunk

Für alle Feuerwehren in Oö.

Agenda

- Vorab ein paar Punkte zum ELS-Neu
- Statusfunk – Hilfestellungen
- Statusfunk – Übersicht
- Statusfunk – an Hand Beispiel „Einsatz/Übung“
- Statusfunk – an Hand Beispiel „Dienstbetrieb“
- Statusfunk – an Hand Beispiel „Außer Dienst“
- Statusfunk – gesonderte Betrachtung
- Abschließende Bemerkungen, Zeitplan



Kurz noch zum ELS-NEU

Inzwischen aufgetretene Themen

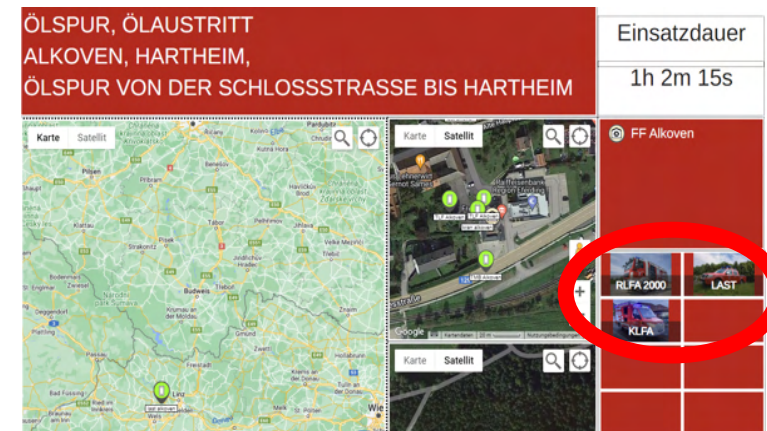
Einsatzleitsystem Neu

- Alarmierungen werden seit 17.01.2024 ausschließlich am neuen System durchgeführt
 - ELS System alt abgeschaltet
 - bleibt aber im StandBy Modus
- Aktuelle Arbeiten
 - Nachbesserungen im Alarmplan
 - Überarbeitung der Systemmeldungen
 - Diverse Arbeiten im GEO Bereich
 - Nachjustierung der Sondermittelalarmierung
 - Datenkontrolle bei Fahrzeugen und Mobilfunkgeräten
 - Vorbereitung auf die Statusinbetriebnahme



Einsatzmanagementsysteme

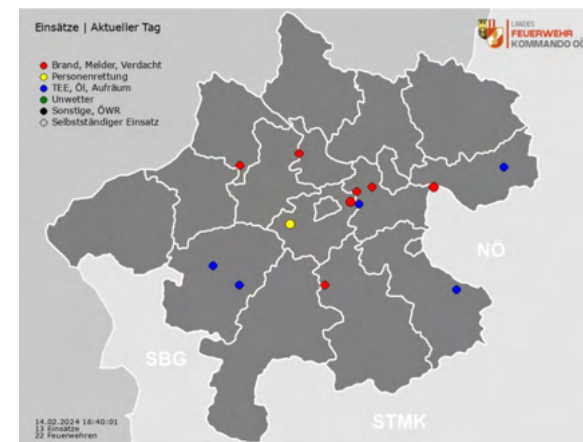
- Im Bedarfsfall, nehmt mit euren Einsatzmanagementsystemanbietern Kontakt auf, welche Arbeiten auf Grund der neuen Einsatzstichwörter im Bezug zu Ausrückeordnungen durchgeführt werden müssen.



- Nach den ersten Erfahrungen im Echtbetrieb wird es noch die eine oder andere Anpassung geben!
- Alle Anbieter wurden und werden entsprechend laut ELS-Stand informiert und instruiert!

Einsatzanzeige neu

- Allgemeine Anzeige "einsaetze.ooelfv.at" online
 - Filterung möglich
 - Publikationsformen wie bisher
 - Einsatzkarten wie bisher
 - Ausschließlich allgemeine Infos
 - Hinweis: keine Einsatzortkoordinaten
- Einsatzliste für syBOS
 - Noch in Entwicklung
 - Schritt 1 "Liste wie bisher"
 - Schritt 2 "Alarmierungsdaten werden für den Bericht zur Verfügung stehen"



Personenortung

- Durch das neue Einsatzleitsystem stehen uns keine neuen Möglichkeiten der Personenortung zur Verfügung.
- Wie bisher können wir folgende Ortungsvarianten ausführen:
 - AML – Advanced Mobile Location (Positionsgenau, funktioniert nur bei div. Handytypen und nur beim Absetzen eines Notruf 122)
 - Betreiberortung – funktioniert immer, jedoch je nach Lage ungenau bis zu 10km Diskrepanz
 - Koordinatenrückübermittlung auf erfolgten SMS-Versand an den Geschädigten
- Das neue ELS hilft uns, diese Ortungsarten effektiver einzusetzen, jedoch ist keine der Ortungsarten ein 100% Allheilmittel.
- Eine punktgenaue Positionsbestimmung gelingt uns in ca. 25% der Fälle, welche den Notruf 122 gewählt haben.





Statusfunk

Hilfestellungen

Hilfestellungen - zur Verfügung gestellte Hilfsmittel

Alarmierungs- ordnung NEU

RL-Alarm	
Richtlinie	
Alarmierungsabwicklung (Alarmierungsordnung)	
Beschlossen per XXXXX	September 2023 4. Ausgabe

Statusfunkaufkleber

STATUSMELDUNGEN FEUERWEHR	
3 AUSFAHRT	5 SPRECHWUNSCH
4 AM EINSATZORT	6 ALARMIERUNGS-AUFTRAG
2 FREI FUNK	0 AUSSER DIENST
1 FREI WACHE	
© Oö. Landes-Feuerwehrverband www.oelfv.at	

Schulungsvideos



Präsentationen

Über Fahrzeugfunkgerät - Bei Einsatz und Übung

- Status 3 – Ausgerückt
- Status 4 – **Am Einsatzort**
- Status 2 – Frei Funk
- Status 1 – Frei Wache

Über Fahrzeugfunkgerät - Bei Bewegungs- und Dienstreifen im Pflichtbereich (Besorgung, Fahrerschulung, Bewerbe)

- Taste 2 – **Frei Funk** (einsatzbereit außerhalb FW-Haus)
- Taste 1 – **Frei Wache** (einsatzbereit im FW-Haus)

Über Florian-Fix-Station - Bei jedem Einsatz/Übung wo die Florianstation besetzt ist

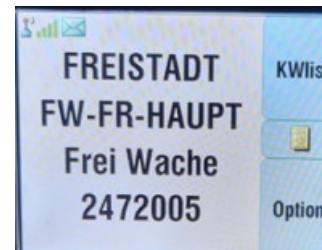
- Status 3 – **Florianstation besetzt**
- Status 1 – **Florianstation unbesetzt**

Bei Fahrzeug od. Ausrüstung außer Dienst (Werkstatt, etc.)

- Wie gehabt, Abmeldung über WAS möglich, alternativ kann aber auch Fahrzeug mit
- Taste 0 – **Außer Dienst** gesetzt werden.



Home-Mode-Display



Präsenzs Schulungen auf Wunsch





Statusfunk

Übersicht

Über Fahrzeugfunkgerät - Bei Einsatz und Übung *Gilt auch für SELBSTSTÄNDIGE EINSÄTZE*

- Status 3 – Ausgerückt
- Status 4 – Am Einsatzort
- Status 2 – Frei Funk
- Status 1 – Frei Wache

Status 5 Sprechwunsch und
6 Alarmierungsauftrag
bleiben wie gewohnt

Über Fahrzeugfunkgerät - Bei Bewegungs- und Dienstfahrten im Pflichtbereich (Besorgung, Fahrerschulung, Bewerbe)

- Taste 2 – Frei Funk (einsatzbereit außerhalb FW-Haus)
- Taste 1 – Frei Wache (einsatzbereit im FW-Haus)

Über Florian-Fix-Station - Bei jedem Einsatz/Übung wo Florianstation besetzt ist

- Status 3 – Florianstation besetzt
- Status 1 – Florianstation unbesetzt

Über Fahrzeugfunkgerät - Bei Fahrzeug/Ausrüstung außer Dienst (Werkstatt, ...)

Wie gehabt, Abmeldung über WAS möglich, alternativ kann aber auch Fahrzeug mit

- Taste 0 – **Außer Dienst**
gesetzt werden.

Aufkleber

STATUSMELDUNGEN FEUERWEHR



3 AUSFAHRT

4 AM EINSATZORT

2 FREI FUNK

1 FREI WACHE

5 SPRECHWUNSCH

6 ALARMIERUNGSAUFTRAG

0 AUSSER DIENST


HILFE

© Öö. Landes-Feuerwehrverband

www.oöelfv.at

STATUSMELDUNGEN FEUERWEHR



3 FLORIANSTATION BESETZT

1 FLORIANSTATION UNBESETZT

5 SPRECHWUNSCH

6 ALARMIERUNGSAUFTRAG

UMSCHALTEN TMO/DMO


HILFE

© Öö. Landes-Feuerwehrverband

www.oöelfv.at

In der Anordnung von oben nach unten wurde auf die Korrekte Ablaufreihenfolge im Einsatz geachtet.



Einsatzbeispiel Brand Gebäude

Folien in Reihenfolge des korrekten Ablaufs

Status F5 an der WAS-Endstelle setzen

Feuerwehrhaus



Einsatzleitsystem Leitstelle

Ein Screenshot des Einsatzleitsystems zeigt eine Liste von Feuerwehreinheiten. Die Spaltenüberschriften sind: Wache, Einheit, Typ, Status, Zeit, Sprechgruppe. Die Liste enthält drei Einträge, die hervorgehoben sind:

Wache	Einheit	Typ	Status	Zeit	Sprechgruppe
Goldhofstätt (43214)	40821401	4321400	FEUERW	EU	4:02
Stetteldorf-Papierfabrik	40626101	1926100	FEUERW	EU	0:15
Stetten (34101)	40110101	3410100	FEUERW	EU	0:00 FW 11

*Disponent sieht an Hand
Farbänderung der alarmierten
Einheit, dass die FW den Einsatz
übernommen hat.*



F5 - Einsatz übernommen

- Weiterhin gilt, dass die ersteintreffenden Feuerwehrmitglieder die F5-Taste am WAS betätigen sollen.
- Der Wortlaut „Ausger.“ am Bediengerät kann erst im Projekt WAS 2.0. auf „Einsatz übernommen“ bereinigt werden
- Durch setzen dieses Status an der WAS-Endstelle verhindert die Feuerwehr die Nachalarmierung nach Ablauf von 5min
- Bei Starklastfall sind weiterhin alle Aufträge am WAS sofort mit F5 zu bestätigen, auch wenn nicht sofort zu allen Einsatzstellen ausgerückt werden kann

3 AUSFAHRT

Drücken durch
ausrückende
Fahrzeuge



Ausfahrt zum Einsatzort

Einsatzleitsystem
Leitstelle

Einsatzmonitor				
RO-09 253	SD-10 254	SE-11 210	SR-15 66	
Im Einsatz 5	Alle 4436	BR-00 351	EF-01 111	FR-01
Ausrüstung suchen				
Info	Rufname	Wache		
!	Feuerwehr/Florian Leopoldshofstatt (43214)	40821401		
	Feuerwehr/Florian Nettingsdorfer Papierfag...	40626101		
●	Feuerwehr/Florian Alkoven (34101)	40110101		
!	TANK 1 Alkoven	40110101		
!	TMB Alkoven	40110101		

Der Disponent hat somit die Information über die ausgerückten Fahrzeuge und kann dies für Folgeeinsätze berücksichtigen!



Status 3 - Ausfahrt

- Bei dringenden Einsätzen od. Einsätzen mit größerer Tragweite ist es wichtig, dass der Disponent den Zeitpunkt der Ausfahrt der Fahrzeuge kennt.
- ggf. wird er nach einigen Minuten weitere Feuerwehren alarmieren, wenn am ELS keine ausgefahrenen Fahrzeuge aufscheinen



Weitere Infos durch Leitstelle

**Leitstelle ruft nach
Setzung „Status 3“
das erstausrückende
Fahrzeug**



*Primär bei Prio-A-Einsätzen
(Gefahr in Verzug)*



**In Anfahrt befindliches
Erstfahrzeug
(hauptzuständige FW)
erhält weitere Infos der
Leitstelle**



Ausfahrtsmeldung über Sprechwunsch Status 5 ist nicht mehr nötig!



3 FLORIANSTATION BESETZT

Drücken an der Fix- Funkstation „Florian“

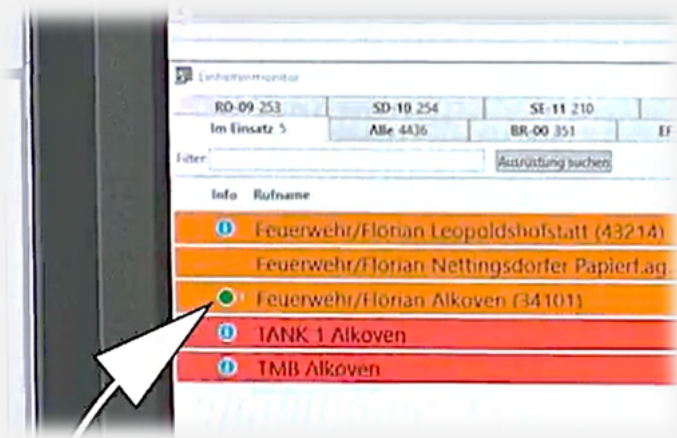


FREISTADT
FW-FR-HAUPT
Florianstation
besetzt



Besetzung Florianstation

Einsatzleitsystem Leitstelle



Grüner Punkt: Disponent hat Hinweis, dass Florianstation besetzt ist und kann somit z.B. bei Folgeeinsatzaufträgen eine bessere Zusammenarbeit mit der FW sicherstellen.



Status 3 – Florianstation besetzt

- Es ist von Vorteil, dass, unabhängig vom WAS-Status, die Besetzung der Florianstation bekanntgegeben werden kann.
- Z.B. gibt es Situationen, wo, auf Grund Einsatzlänge der WAS-Auftrag offen ist, jedoch die Florianstation nicht mehr besetzt ist – dies kann somit gemeldet werden.
- Ist die Florianstation nicht mittels Status 3 als besetzt gemeldet, so wird jeder Folgealarm gemäß Alarmplan alarmiert!
- Der Status der Florianstationsbesetzung dient dem Bezirk (BFK, AFK) / der Leitstelle, dass man z.B. im Großschadensfall, unabhängig von WAS-Aufträgen, weiß, welche Feuerwehrrhäuser besetzt sind.

3 AUSFAHRT

Weitere Fahrzeuge rücken aus

Drücken durch
weitere ausrückende
Fahrzeuge



LFK Technik
FW4-TECHNIK2
Ausgerückt
2472046

KWLi:
Option

Einsatzleitsystem
Leitstelle

RO 09 253

Im Einsatz 5

SD 10 254

Alle 4436

SE 11 210

BR 00 351

SR 15 66

EF 01 111

UR 12 275

FR 02 273

VB 11

GM 03 327

Ausrüstung suchen

Info	Rufname	Wache	Einheit	Typ
------	---------	-------	---------	-----

1	Feuerwehr/Honan Leopoldsdorf (43214)	40821401	4321400	FEUERW
	Feuerwehr/Honan Nettingsdorfer Papier Ag	40626101	3926100	FEUERW

2	Feuerwehr/Honan Alkoven (34101)	40110101	3410100	FEUERW
---	---------------------------------	----------	---------	--------

3	TANK 1 Alkoven	40110101	341011801	TUF-4
---	----------------	----------	-----------	-------

4	TMB Alkoven	40110101	341013101	TMB 32
---	-------------	----------	-----------	--------

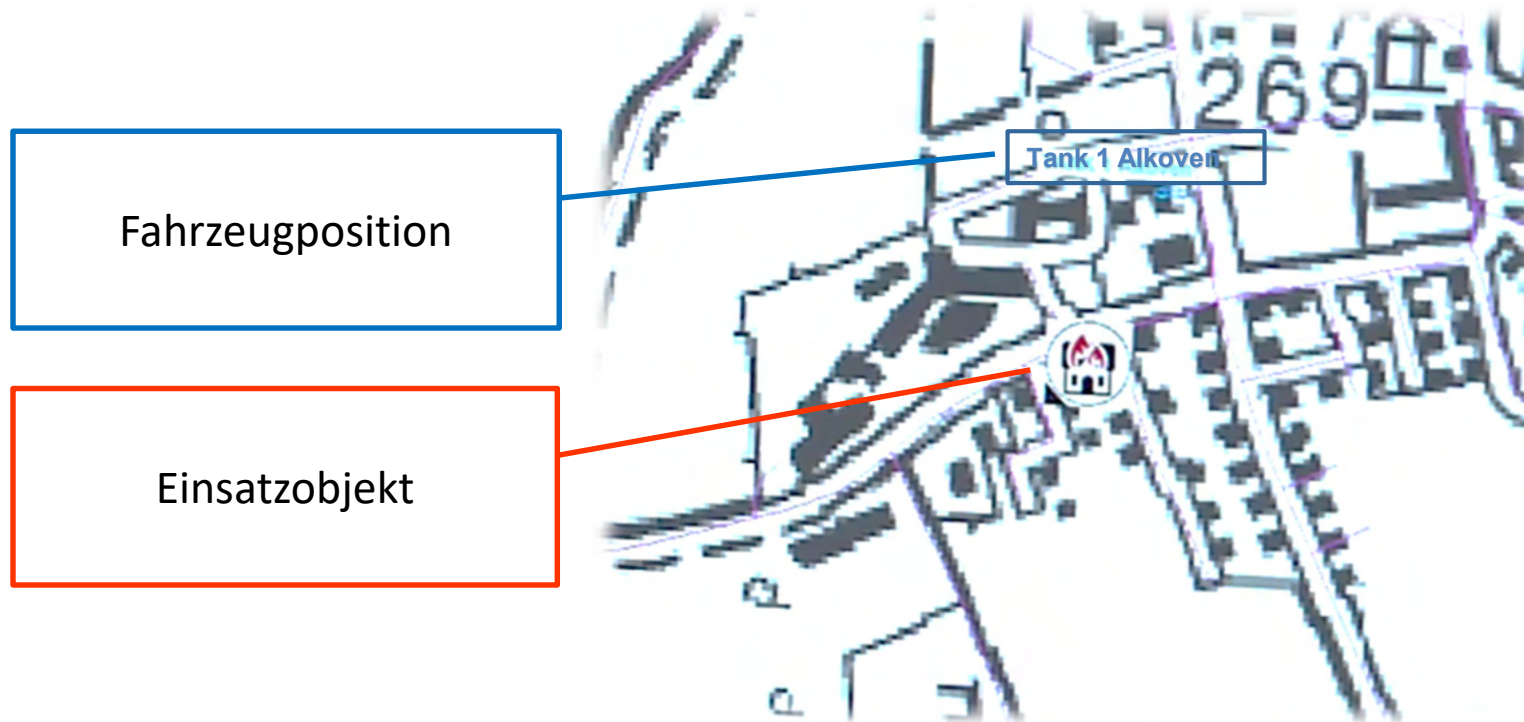
5	TANK 2 Alkoven	40110101	341012501	TUF-2
---	----------------	----------	-----------	-------

Der Disponent hat somit die Information über die ausgerückten Fahrzeuge und kann dies für Folgeeinsätze berücksichtigen!



Fahrzeugposition im Einsatzleitsystem

- Die Leitstelle sieht in einer Karte den Standort der Einheiten auf Anfahrt oder am Einsatzort und kann ggf. kontrollieren, ob der Einsatzort korrekt ist.
- Weiters kann der Disponent bei Anfragen „wann kommt das alarmierte Fahrzeug?“ Auskunft über den Standort bzw. die ca. Ankunftszeit geben.



4 AM EINSATZORT

**Drücken durch alle
eintreffenden
Fahrzeuge**

LFK Technik
FW4-TECHNIK2
Am Einsatzort
2472046

KWList

Option



Eintreffen Einsatzort

**Einsatzleitsystem
Leitstelle**

Info	Rufname	Wache	Einheit	Typ	Status
1	Feuerwehr/Dorian Leopoldsdorf (43214)	40821401	4121400	FEUERW	EL
	Feuerwehr/Dorian Nettingsdorfer Papierlag	40626101	4926100	FEUERW	EL
2	Feuerwehr/Dorian Alkoven (34101)	40110101	3410100	FEUERW	EL
3	TANK 1 Alkoven	40110101	341011801	TIF-4	AL
4	TMB Alkoven	40110101	341011301	TMB-12	AL
5	TANK 2 Alkoven	40110101	341012501	BLF-2	AL

*Der Disponent hat somit die
Information welche Fahrzeuge am
Einsatzort eingetroffen sind.*



Status 4 – am Einsatzort

- Schafft für den Disponenten Sicherheit, dass erste Kräfte eingelangt sind
- Der Disponent hat eine Rückkontrolle, ob sein alarmierter Einsatzort mit der Fahrzeugposition in der Karte übereinstimmt
- Im Falle einer „Falschalarmierung“ kann der Disponent dadurch gezielte Nachalarmierungen der „richtigen“ Feuerwehren einleiten und diese punktgenau zum korrekten Einsatzort entsenden
- ggf. wird der Disponent nach einigen Minuten weitere Feuerwehren alarmieren, wenn am ELS keine am Einsatzort eingetroffenen Fahrzeuge aufscheinen

6 ALARMIERUNGS-AUFTRAG

**Drücken Taste 6
(Alarmierungsauftrag)**



*Durch
EL,
Florian-
station,
EFU,
etc.*



Nachalarmierung

**Sprach-
kommunikationsanlage
Leitstelle**



*Einlangender priorisierter
Sprechwunsch*

5 SPRECHWUNSCH

Lagemeldung per Funk

**Drücken Taste 5
(Sprechwunsch)**



*Durch
EL,
Florian-
station,
EFU,
etc.*



**Sprach-
kommunikationsanlage
Leitstelle**



Einlangender Sprechwunsch

Heikle Lagemeldungen sind per Telefon (Notruf 122) an die Leitstelle durchzugeben!



Lageinfos in der Leitstelle

- Werden im Einsatzleitsystem protokolliert
- Medien rufen in regelmäßigen Abständen in der Leitstelle an, somit können Lageinformationen im Bedarfsfall auch an diese weitergegeben werden



2 FREI FUNK

**Drücken Taste 2
(Frei Funk) durch alle
Fahrzeuge**



**Letzte Aufräumarbeiten
Nachbesprechung vor Ort
Rückfahrt zum Feuerwehrhaus**

Einsatzleitsystem Leitstelle

LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW
TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FE
LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW
TANK 2 Alkoven	40110101	341012	RL-2	FE
TANK 1 Alkoven	40110101	341011	TLF-4	FE
Pumpe ALKOVEN	40110101	341010	KLF	FW
MTF Alkoven	40110101	341010	MTF	FW
Feuerwehr/Florian Alkoven (34101)	40110101	341010	FEUER	FE

*Fahrzeuge im dunklen Grün
sind für den Disponenten das
Merkmal für „Frei Funk“*

**Bei Fahrzeugen im Status „Frei Funk“ wird durch den Disponenten
im Einsatzfall die Einsatzbereitschaft per Funk abgeklärt**



Status 2 – Frei Funk

- Ist von hoher Bedeutung, da es einen Unterschied macht, ob Fahrzeuge einsatzbereit im Feuerwehrhaus stehen, od. bereits einsatzbereit wären, jedoch an einem anderen Standort. Oft kann es auch eine Zeitdiskrepanz von mehreren Stunden zwischen Frei Funk und dem letztlichen Einrücken ins Feuerwehrhaus geben.
- Vor allem das Routingsystem des ELS benötigt diesen Status in Kombination mit den GPS-Koordinaten des Fahrzeugs
- Wird dieser Status nicht richtig gesetzt, kann das Einsatzleitsystem / der Disponent bei Folgealarmierungen in die Irre geführt werden



Grenzen „Frei Funk“

- Die Fahrzeuge bleiben so lange in „Frei Funk“, bis der letzte Schlauch aufgefüllt, der Wassertank gefüllt ist.
- Der Status Frei Wache wird letztlich erst gesetzt, wenn das Fahrzeug in der Fahrzeughalle steht.
- Wenn man sich nicht in Nähe des Fahrzeugfunkgeräts aufhält, empfiehlt es sich, ein Handsprechgerät ausgefasst zu haben, damit die Leitstelle im Bedarfsfall jemanden erreicht.



1

FREI WACHE

Im Feuerwehrhaus eingerückt

Drücken durch alle
eingerückten
Fahrzeuge



*Das Ausschalten des Funkgeräts
bewirkt nicht, dass der Status „Frei
Wache“ gesetzt wird!*



Einsatzleitsystem Leitstelle

BO-09-253	SD-10-254	SE-11-210	SR-15-06	UR-12-275		
Im Einsatz 2	Alle 4436	BR-00-351	EF-01-111	FR-02-273		
Filter: alle		Ausrüstung suchen				
Info	Rufname	Wache	Einheit	Typ	Status	Zeit
	LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW	199:01
	TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FW	0:21
	LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW	195:09
	IANK 2 Alkoven	40110101	341012	RLF-2	FW	0:21
	IANK 1 Alkoven	40110101	341011	TLF-4	FW	0:00
	Pumpe ALKOVEN	40110101	341010	KLF	FW	195:09
	MTE Alkoven	40110101	341010	MTE	FW	195:09

*Der Disponent hat somit die
Information welche Fahrzeuge
eingerückt sind.*



1 FLORIANSTATION UNBESETZT

Drücken an der Fix- Funkstation „Florian“



*Das Ausschalten des Funkgeräts
bewirkt nicht, dass der Status
„Florianstation unbesetzt“ gesetzt wird!*

Verlassen Florianstation

Einsatzleitsystem Leitstelle

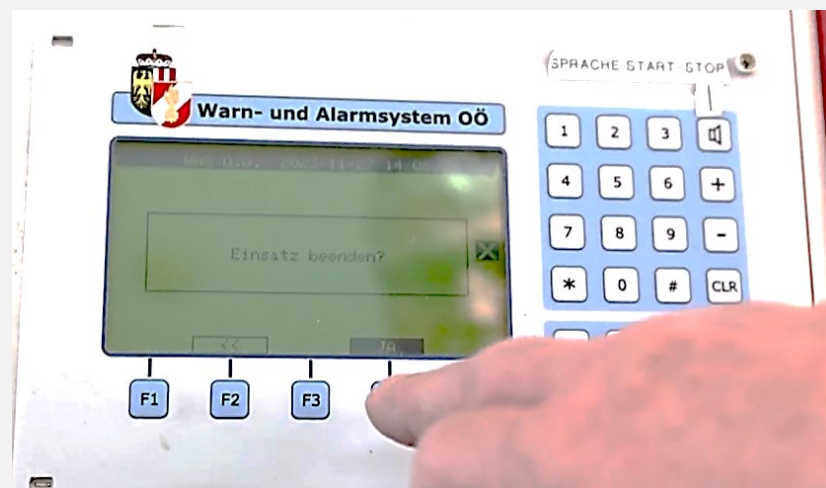


Rufname	Wache	Einheit	Typ	Status
LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW
TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FW
LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW
TANK 2 Alkoven	40110101	341012	RLF-2	FW
TANK 1 Alkoven	40110101	341011	RLF-1	FW
Pumpe ALKOVIN	40110101	341010	KLF	FW
MTI Alkoven	40110101	341010	MTI	FW
Feuerwehr/Florian Alkoven (34101)	40110101	341010	FEUER	FW

*Roter Punkt: Disponent hat Hinweis,
dass Florianstation nicht mehr besetzt
ist.*

Beendigung Einsatz am WAS

Feuerwehrhaus



Einsatzleitsystem Leitstelle

Anforderung suchen				
Rufname	Wache	Einheit	Typ	Status
LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW
TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FW
LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW
TANK 2 Alkoven	40110101	341012	RLF 2	FW
TANK 1 Alkoven	40110101	341011	RLF 1	FW
Pumpe ALKOVEN	40110101	341010	KLF	FW
MTU Alkoven	40110101	341010	MTF	FW
Feuerwehr/Börsen Alkoven (34101)	40110101	341010	FEUER	FW

*Disponent sieht an Hand
Farbänderung der alarmierten
Einheit, dass die FW den Einsatz
abgeschlossen hat.*



Status 1 „Frei Wache“ vs. Status 2 „Frei Funk“

- Unabhängig vom generellen Einsatzstatus an der WAS-Endstelle, ist es wichtig, dass der Disponent „**das finale Einrücken**“ (Frei Wache) jedes einzelnen Fahrzeugs kennt
- Seine **Handlungen** sind in Bezug auf **Folgeeinsätze anders**, als wenn der Status „Frei Funk“ gesetzt ist
- Fahrzeuge in **Frei Wache** werden **immer alarmiert**, Fahrzeuge in **Frei Funk**, werden per **Funk** (ev. noch Telefon) **abgefragt** – falls niemand erreicht werden kann, kann die Alarmierung von nicht erreichbaren „Frei Funk“ – Einheiten auch **unterbleiben** bzw. wird eine Ersatzeinheit gesucht



Einsatz od. Einsatzübung - Abschließend

- Es wird betont, dass die Statussetzung für **Echteinsatz** und **Übung** genau gleich gestaltet ist.
- Dies soll den Feuerwehren im Übungsfall ermöglichen, die Statusfunkbedienung für den Ernstfall zu trainieren.
- Bitte nehmt diese Möglichkeit an

Übungsalarmierung: Das Drücken von Status 5 od. 6 ist nur nach genehmigtem Ansuchen auf Übungsalarmierung möglich



Einsatzbeispiel Selbstständiger Einsatz

Folien in Reihenfolge des korrekten Ablaufs



Selbstständiger Einsatz

Es gibt Einsätze, die nicht durch die Leitstelle alarmiert wurden, sondern einer örtlichen Auslösung/Verständigung entspringen. Beispiel:

- Polizei ruft KDT direkt für einen Kleineinsatz und KDT sichert Ausfahrt mit 2-3 Mitgliedern zu
- KDT wird örtlich über einen Einsatz verständigt, löst lokal Sirene aus od. aktiviert lokal seine Pager
- Gedrückte Brandmeldetaste
- Feuerwehrmitglied führt Wassertransport in der Gemeinde durch
- Bei Starklastfall bekommt die Feuerwehr 2 Einsatzaufträge von der Leitstelle über WAS, jedoch absolviert sie selbst 5 Einsatzaufträge, die direkt im FW-Haus gemeldet wurden.
- An einem Sommerabend rücken 2 Mitglieder mit dem MTF zur Wespenbekämpfung aus ...



Selbstständiger Einsatz

STATUSMELDUNGEN FEUERWEHR

3 AUSFAHRT	5 SPRECHWUNSCH
4 AM EINSATZORT	6 ALARMIERUNGSAUFTRAG
2 FREI FUNK	0 AUSSER DIENST
1 FREI WACHE	

© Oö. Landes-Feuerwehrverband www.oelfv.at

STATUSMELDUNGEN FEUERWEHR

3 FLORIANSTATION BESETZT	5 SPRECHWUNSCH
1 FLORIANSTATION UNBESETZT	6 ALARMIERUNGSAUFTRAG
UMSCHALTEN TMO/OMO	

© Oö. Landes-Feuerwehrverband www.oelfv.at

Vorgehensweise ist gleich, wie bei durch die Leitstelle alarmierten Einsatz ...



... jedoch ohne Warn- und Alarmsystem



Selbstständiger Einsatz

- Durch Drücken von Status 3 - „Ausfahrt“ zu einem selbstständigen Einsatz, wird ein Einsatz mit Einsatzstichwort „Einsatz od. Einsatzübung“ im Einsatzleitsystem erzeugt.
 - Bei einem durch die Leitstelle alarmierten Einsatz wird durch Status 3 kein Einsatz angelegt, weil dieser ja bereits im Zuge der Alarmierung angelegt wurde
- Weiters werden die jeweiligen Fahrzeuge in der Karte mit Standort angezeigt

Alarmierte und Abgeschlossene Einsätze					
Ereignisse 3		Alle 6		BR 00 0	
EF 01 1		FR 02 0		GM 0	
Einsatzart/Beschreibung	Unterart	Unterart/Beschreibung	Einsatzort	Sto	
Ölaustritt Gewässer	ÖLGEWÄSSER-TE	Ölaustritt Gewässer	Leopoldshofstatt 32 4906 Leopoldshofstatt Eber: Le		
Verkehrsunfall Aufräu...	AUFRÄUM-VU	Verkehrsunfall Au...	Ternberg: @B115 Eisenstraße Km 31.0 Höhe Mali		
Selbstständiger Einsatz	TETRA-SELBST	Einsatz od. Übung	LL2(14:06:35,8710,48:17:17,2318): TANK 1 Alkove		



Selbstständiger Einsatz

- Ebenfalls ist der Einsatz im Intranet ersichtlich bzw. kann die Einsatznummer zum Erstellen eines Einsatzberichts in syBOS verwendet werden
- Es ist für die Leitstelle nicht primär relevant, zu wissen, welche(r) Einsatz/Übung gefahren wird, sondern, dass ein(e) Einsatz/Übung gefahren wird.
- Bitte ohne zusätzliche telefonische Meldung od. Sprechwunsch-Taste 5 zu selbstständigen Einsätzen ausrücken!
- Ein kontaktieren der Leitstelle, mit dem Gesuch, den Einsatzort zu od. das Einsatzstichwort von „Einsatz od. Übung“ auf z.B. „Baum ist umgestürzt“ etc. zu aktualisieren ist nicht zulässig!



Beispiel

Dienstbetrieb, Schulung, Bewerbe ...

Folien in Reihenfolge des korrekten Ablaufs



Dienstbetrieb, Schulung, Bewerbe

- Bewegungsfahrten
- Schulungsfahrten
- Besorgungsfahrten
- Fahrten zu Bewerben od. im Zuge von Leistungsprüfungen
- und ähnliches

Sind keine Einsätze und daher nicht in der Statusfunkreihenfolge 3 – 4 – 2 – 1 (Einsatz/Übung) abzuarbeiten

2 FREI FUNK

**Drücken Taste 2
(Frei Funk) durch
betreffendes Fahrzeug**



LFK Technik
FW4-TECHNIK2
Frei Funk
2472046

KWID
Option



Ausrücken zu Dienstbetrieb Schulung, Bewerben

**Einsatzleitsystem
Leitstelle**

LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW
TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FE
LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW
TANK 2 Alkoven	40110101	341012	REI-2	FE
TANK 1 Alkoven	40110101	341011	TLE-4	FE
Bombe ALKOVEN	40110101	341010	KLE	FE

*„Frei Funk“ gestellte
Fahrzeuge sind für den
Disponent auch ohne
zugehörigen Einsatz zu
erkennen und er kann darauf
im Bedarfsfall reagieren.*

**Bei Fahrzeugen im Status „Frei Funk“ wird durch den Disponenten
im Einsatzfall die Einsatzbereitschaft per Funk abgeklärt**

1 FREI WACHE

**Drücken Taste 1
(Frei Wache) durch
betreffendes Fahrzeug**



LFK Technik
FW4-TECHNIK2
Frei Funk
2472046



**Einrücken von Dienstbetrieb,
Schulung, Bewerben**

Einsatzleitsystem Leitstelle

Info	Rufname	Wache	Einheit	Typ	Status	Zeit
RO-09 251	SD-10 254	SE-11 210	SR-15 66	UR-12 275		
Im Einsatz 2	Alle 4436	BR-00 351	EF-01 111	FR-02 273		
Filter: alle	Ausrichtung suchen					
LAST 1 Alkoven		40110101	341014	LAST	FW	199:01
TMB Alkoven		40110101	341013	TMB	FW	0:21
LAST 2 Alkoven		40110101	341012	LAST	FW	195:09
TANK 2 Alkoven		40110101	341012	RLF-2	FW	0:21
TANK 1 Alkoven		40110101	341011	TLF-4	FW	0:00
Pumpe ALKOVEN		40110101	341010	KLF	FW	195:09
MTF Alkoven		40110101	341010	MTF	FW	48:52

Disponent sieht Fahrzeuge im Bedarfsfall im Status „Frei Wache“ und somit sind diese ohne Funkrückfrage für ihn alarmierbar.

Fahrzeug od. Ausrüstung außer Dienst

Folien in Reihenfolge des korrekten Ablaufs

0 AUSSER DIENST

**Drücken Taste 0
(Außer Dienst) durch
betreffendes Fahrzeug**



LFK Technik
FW4-TECHNIK2
Außer Dienst
2472046



Fahrzeug außer Dienst

Einsatzleitsystem Leitstelle

Info	Refname	Wache	Linienr.	Typ	Status	Zeit
LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW	199.09	
TMB Alkoven	40110101	341013	TMB	FW	0.01	
LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW	195.17	
TANK 2 Alkoven	40110101	341012	RIF-2	FW	0.29	
TANK 1 Alkoven	40110101	341011	TIF-4	FW	0.07	
Pumpe ALKOVEN	40110101	341010	KLF	FW	0.04	
MTF Alkoven	40110101	341010	MTF	AD	0.00	
Feuerwehr/Florian Alkoven (34101)	40110101	341010	FEUER	FW	0.12	

Disponent sieht Fahrzeuge im Bedarfsfall im Status „Außer Dienst“ und somit ist dieses Fahrzeug für ihn nicht alarmierbar.

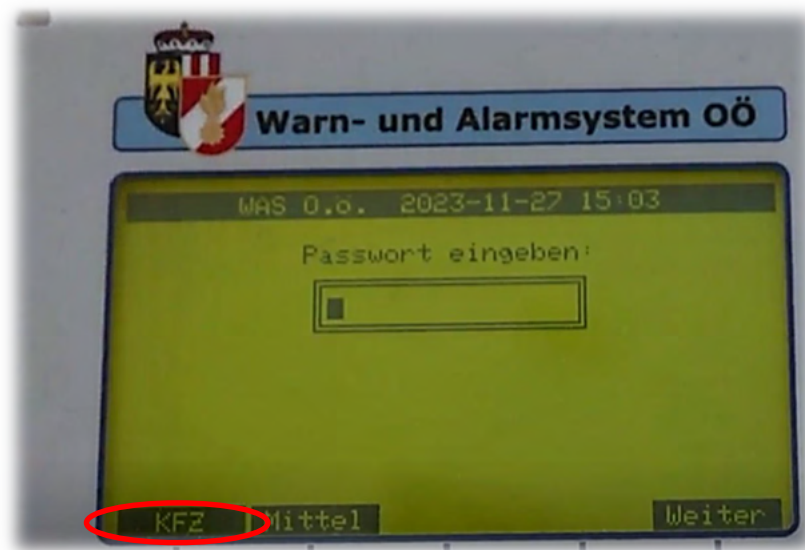


Fahrzeug außer Dienst

Eine Außer-Dienst-Setzung von Fahrzeugen erwirkt an der WAS-Endstelle ebenfalls einen Statuswechsel

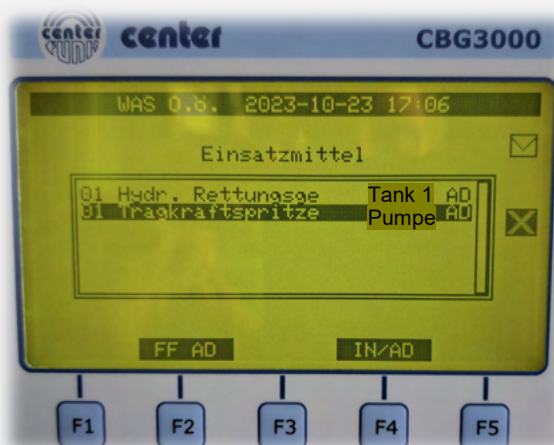
Die Möglichkeit, Fahrzeuge, wie bisher, am WAS abzumelden, bleibt erhalten.

Das System funktioniert also gegengleich.



7 BEDINGT EINSATZBEREIT WACHE

Außer-Dienst-Setzung von Ausrüstung am WAS



Ausrüstung außer Dienst

Einsatzleitsystem Leitstelle

Info	Refname	Wache	Einheit	Typ	Status	Zeit	Speichgruppe	Einheitkommentar
	LAST 1 Alkoven	40110101	341014	LAST	FW	199:14		
	TM8 Alkoven	40110101	341013	TM8	FW	0:06	FW-EF-HAUP	
	LAST 2 Alkoven	40110101	341012	LAST	FW	199:22		
	TANK 2 Alkoven	40110101	341012	RUF-2	BE	0:00	FW-EF-HAUP	hydr. Rettungsgerät AD
	TANK 1 Alkoven	40110101	341011	RUF-4	FW	0:12	FW-EF-HAUP	
	Pumpe ALKOVEN	40110101	341010	KLF	FW	0:09	FW-EF-HAUP	
	MTF Alkoven	40110101	341010	MTF	FW	0:04	FW-EF-HAUP	

Disponent sieht Fahrzeug im Bedarfsfall im Status „Bedingt einsatzbereit Wache“, in einer Zusatzspalte ist erkenntlich, welche Ausrüstung am Fahrzeug außer Dienst ist.



Ausrüstung außer Dienst

Eine Außer-Dienst-Setzung von Ausrüstung erwirkt am betroffenen Fahrzeug automatisch einen Statuswechsel in
Status 7 – Bedingt einsatzbereit Wache





Statusfunk

Gesonderte Betrachtungen

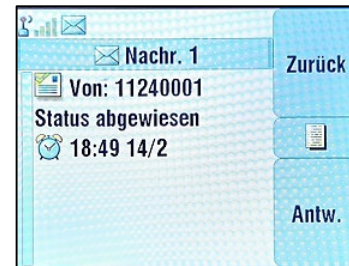
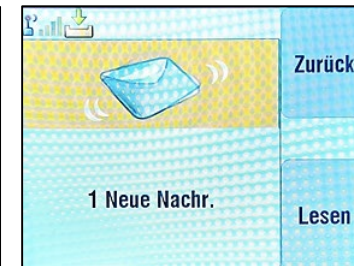
Nicht erlaubte Statusübergänge

Es besteht die Möglichkeit von Fehlbedienungen, gewisse Statusübergänge sind aus der Logik heraus nicht erlaubt.

Beispiel:

- Fahrzeug ist im Status **4 AM EINSATZORT**
- und setzt **3 AUSFAHRT**

Hier erscheint am Funkgerät:



Statusübergang von 7 auf 1

⑦ BEDINGT EINSATZBEREIT WACHE

auf

① FREI WACHE

ist nicht möglich.

Nur durch die In-Dienst-Stellung von Ausrüstung am WAS, kann das Fahrzeug wieder in den korrekten Status befördert werden.

Statussetzung 0, 1, 2, 3, 4 über Handfunkgerät?

- Die Statussetzung 0, 1, 2, 3, 4 ist nur über die fix verbauten Geräte möglich!
 - Handfunkgeräte sind nicht im Einsatzleitsystem importiert bzw. mit einem Fahrzeug verknüpft.

Status bei Booten / Wechselladeraufbauten / Stützpunkten

- Für diese Einheitentypen ist nur dann eine Statussetzung vorgesehen, wenn dieses ein ortsunveränderbares Funkgerät zugewiesen werden kann.
- Jedenfalls können diese Einheitentypen zT. an der WAS-Endstelle außer Dienst gemeldet werden.
- Seitens der Leitstelle sind wir bemüht, diese Einheitentypen fahrzeuggenau im Einsatzfall zu disponieren und somit Abhilfe zu schaffen.

Von einem Einsatz zum nächsten...

... Ohne dazwischen in das Feuerwehrhaus einzurücken,
z.B. Starklastfall

Korrekte Vorgehensweise:

1. **4** AM EINSATZORT
2. **2** FREI FUNK
3. **3** AUSFAHRT

Grundlogik: Ein Fahrzeug kann keinen neuen Einsatz annehmen, wenn es nicht „Frei“ ist!

Statusübergang von 3 auf 3 ist zwar erlaubt, führt jedoch ins „Nirvana“ und „täuscht“ Systeme im Hintergrund.

Problematik "Hauptschalter nimmt Funkgerät die Stromversorgung"

Wird mit einem Fahrzeug-Hauptschalter das Funkgerät "prompt" stromlos geschaltet, holt sich das Gerät beim Folgeeinschalten zT den Status nicht korrekt ab. Es kann also sein, dass euch der Status beim Einschalten nach einer „Prompt-Stromlosschaltung“ nicht angezeigt wird.

Abhilfe, organisatorisch:

- Status nach dem Einschalten erneut drücken
- Digitalfunkgerät vor Wegnehmen der Stromversorgung (Hauptschalter) ausschalten!

Abhilfe, technisch:

- Funkgerät von einer Fachfirma richtig anschließen lassen (zündungsgesteuert, Nachlaufrelais). Bitte nicht selbst herumbasteln...

Diese Problematik kann es auch bei Florianstationen mit Hauptschaltern geben!



Abschließend

Zeitplan und ein paar Bemerkungen

Zeitplan Statusfunkeinführung

1. heutiges Webinar
2. Scharfschaltung alle Feuerwehreinheiten in Oö. – ihr könnt bereits „Drücken“ zum üben! Jedoch noch ohne Auswirkung
3. Übersendung Ausbildungs- und Hilfsunterlagen in der Folgewoche zum Webinar
4. Statusfunkaufkleber sollten zu Beginn März bei den FW per Post eingetroffen sein
5. Mit 1.3.2024 wird der Statusfunk in Oö. eingeführt und die Disponenten verlassen sich auf den korrekten Status der Einheiten in Oö.

Abschließende Bemerkungen

- Fahrzeugbezogene Alarmierung bedingt, dass es jedem Fahrzeug ermöglicht wird, den Status zu setzen
- Bitte erklärt euren Mitgliedern die Vorteile – wer die Vorteile versteht, wird die Sache annehmen und ausführen
- Wo fängt die Unterstützung durch Leitstelle an – wo hört sie auf?
- Statusfunk wird voraussichtlich mittelfristig auch der eigenen Feuerwehr die Erkenntnis bringen, welche Fahrzeuge gerade in welchem Status unterwegs sind
- Erhöhter Schulungsaufwand im LUN-Dienst in den nächsten Jahren – Zielgruppe definieren!