

Hilfestellung und Erklärung zu den Statusfunktasten 1-7

Status	Erklärung
<i>0 – außer Dienst</i>	Nicht-einsatzbereites, einsatzrelevantes Mittel und Fahrzeug
<i>1 – Frei Wache^[1]</i>	Fahrzeug ist einsatzbereit im Feuerwehrhaus
<i>2 – Frei Funk</i>	<p>Fahrzeug ist unterwegs, aber alarmierbar, z.B. bei der Rückfahrt von einem Einsatz/Übung oder einer Bewegungsfahrt</p> <p>Hinweis: egal, ob z.B. der Wassertank leer ist, die Atemschutzgeräte nicht aufgefüllt sind, od. das Notstromaggregat noch getankt werden muss -> das Fahrzeug ist in jedem Fall in den Status 2 zu stellen. Im Alarmierungsfall klärt der Disponent mit der betreffenden FW, je nach Einsatzgrund, die Einsatzbereitschaft.</p>
<i>3 – Ausfahrt^[2]</i>	Fahrzeug rückt zu einem Einsatz aus
<i>4 – Am Einsatzort</i>	Fahrzeug ist am Einsatzort angekommen
<i>5 – Sprechwunsch</i>	Anfragen an die alarmierende Stelle, Lagemeldungen
<i>6 – Alarmierungsauftrag</i>	Alarmierung anderer (Feuerwehr) Einheiten und Mittel
<i>7 – Bedingt einsatzbereit Wache</i>	Ist nicht durch die FW am Digitalfunkgerät zu drücken, wird automatisch am Digitalfunkgerät des betreffenden Fahrzeuges angezeigt, wenn über das WAS eine Gerätschaft außer Dienst gesetzt wurde.

Stand: 19.02.2024

^[1] Bei Mobilfunkgeräten in der Florianstation wird dieser Status als „Florianstation unbesetzt“ interpretiert

^[2] Bei Mobilfunkgeräten in der Florianstation wird dieser Status als „Florianstation besetzt“ interpretiert